

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Ректор

Львівського державного  
університету внутрішніх справ  
доктор юридичних наук, професор

**Дмитро ШВЕЦЬ**  
2026

**ВИСНОВОК**

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення  
результатів дисертації Юліани НАГОРНЯК на тему  
«Криміналістична характеристика порушення правил  
безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами,  
які керують транспортними засобами»,  
поданої на здобуття ступеня доктора філософії  
у галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право»**

Кафедра кримінального процесу та криміналістики факультету № 1 (з підготовки фахівців для органів досудового розслідування Національної поліції України) Львівського державного університету внутрішніх справ, заслухавши публічну презентацію наукових результатів дисертації Юліани НАГОРНЯК на тему «Криміналістична характеристика порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами», а також за результатами оцінки рецензентів та експертної позиції учасників фахового семінару, проведеного 13 квітня 2026 року, констатує наступне:

**Тема дослідження є актуальною.** В умовах глобальних тенденцій значного зростання мобільності населення, впровадження новітніх технологій у галузі автомобільної промисловості та розвитку дорожньої інфраструктури крайніми роками спостерігається стійка тенденція зростання кількості транспорту на автошляхах, а разом з тим і збільшення кількості кримінальних правопорушень, пов'язаних з порушеннями правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Значна частина таких кримінальних правопорушень призводить до каліцтва, загибелі людей, пошкодження об'єктів інфраструктури та інших тяжких наслідків. Дані офіційної статистики щороку засвідчують тисячі таких фактів, що переконливо доводить, по-перше, існування доволі вагомих викликів у сфері громадської безпеки, зокрема в частині забезпечення безпеки дорожнього руху; по-друге, очікуване суттєве збільшення навантаження на систему органів досудового розслідування, які покликані з'ясувати обставини події, зібрати докази, провести їх ретельне дослідження та забезпечити притягнення до кримінальної відповідальності правопорушників. У цьому контексті особливої ваги набуває криміналістична методика, яка розробляє з урахуванням слідчих ситуацій певні технології, програми, алгоритми дій для слідчих та прокурорів. Такі методики формуються на основі криміналістичної характеристики

кримінального правопорушення, яка презентує інформаційну модель ключових, типових параметрів, характерних елементів діяння, що дає змогу зрозуміти і прогнозувати з яким обсягом і з яким характером специфічних даних матиме справу суб'єкт кримінальної процесуальної діяльності, залучений до кримінального провадження, розпочатого за фактом вчинення кримінального правопорушення, передбаченого ст. 286 КК України. І хоча в науковій доктрині достатньо велика увага приділяється проблематиці дорожньо-транспортних подій (далі – ДТП), очевидним є фрагментований та поверхневий підхід до питання криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Криміналістична характеристика кримінального правопорушення, передбаченого ст. 286 КК України, досі не ставала предметом окремої ґрунтовної наукової розвідки. Також залишаються дискусійними окремі підходи, ідеї, висновки та положення, які стосуються ролі криміналістичної характеристики в структурі окремої методики розслідування, значення криміналістичної характеристики для практики досудового розслідування, що підтверджує актуальність та важливість обраної теми дослідження.

**Дисертація виконана відповідно до тематики науково-дослідних робіт Львівського державного університету внутрішніх справ: «Протидія кримінальним правопорушенням, підслідним Національній поліції: правові, кримінологічні та криміналістичні аспекти» (номер державної реєстрації 0121U113930, 0124U005075). Дослідження підготовлено з урахуванням Комплексного стратегічного плану реформування органів правопорядку як частини сектору безпеки і оборони України на 2023–2027 роки, затвердженого Указом Президента України від 11 травня 2023 р. № 273/2023 (п. 1.2, 2.1, 3.5); Тематики наукових досліджень і науково-технічних (експериментальних) розробок на 2025–2029 роки, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 21 травня 2024 р. № 326 (п. 13, 28). Тема дисертації затверджена рішенням Вченої ради Львівського державного університету внутрішніх справ (протокол від 25 жовтня 2023 року № 4).**

**Метою дисертації є розроблення комплексу концептуальних і праксеологічних основ криміналістичної характеристики кримінального правопорушення, передбаченого ст. 286 КК України, як чинника підвищення ефективності досудового розслідування в умовах сучасних тенденцій та викликів.**

З огляду на мету, в дисертації вирішено такі завдання:

– визначено стан наукової розробки та репрезентувати методологію дослідження криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– з'ясовано місце криміналістичної характеристики у структурі методики розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– охарактеризовано типові способи готування, вчинення кримінального правопорушення та протидії розслідуванню як елементи криміналістичної

характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– описано типову обстановку як елемент криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– узагальнено дані про типову особу правопорушника та типову особу потерпілого як елементи криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– розкрито зміст типової слідової картини як елемента криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– складено характеристику наукових засад використання даних криміналістичної характеристики при оцінці слідчої ситуації, плануванні та проведенні розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– систематизовано підходи використання даних криміналістичної характеристики для впровадження інноваційних технологій у розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами.

*Об'єкт дослідження* – кримінальні процесуальні відносини, що виникають у зв'язку з криміналістичним забезпеченням досудового розслідування кримінальних правопорушень.

*Предмет дослідження* – криміналістична характеристика порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами.

**Методи дослідження.** В основі дискурсу закладені світоглядні переконання необхідності дотримання засад верховенства права і забезпечення справедливого правосуддя. Криміналістика за допомогою спеціальних криміналістичних засобів і методів сприяє реалізації цих завдань. Методологія дослідницького процесу ґрунтується на запереченні «фантомності» концепту «криміналістична характеристика» та обґрунтуванні істотного значення для розслідування криміналістичної аналітики, результат якої вбачається у формуванні інформаційної моделі про кримінальне правопорушення.

*Системний підхід* забезпечив комплексне опрацювання предмета дослідження як цілісної системи, компоненти якої перебувають у тісних зв'язках (підрозділи 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4). *Функціональний підхід* дав змогу окреслити функціонування криміналістичної характеристики як чинника, що посилює якість криміналістичного забезпечення розслідування вказаного виду кримінальних правопорушень (підрозділи 1.2, 3.1, 3.2). *Діяльнісний підхід* став основою для формування положень про праксеологічне значення криміналістичної характеристики (підрозділ 1.2), пропозицій посилення інституційних спроможностей протидії злочинності на дорогах, забезпеченні безпеки дорожнього руху, використання інноваційних технологій у розслідуванні (підрозділи 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2). *Структурний підхід* використовувався для структурування окремої криміналістичної методики розслідування, визначення типових елементів криміналістичної характеристики

порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами (підрозділи 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4). *Порівняльно-правовий підхід* дав змогу провести компаративне дослідження різних поглядів, концепцій щодо сутності та значення криміналістичної характеристики, підходів до визначення її типових елементів (підрозділи 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4). *Статистичні та соціологічні методи* (спостереження, опитування, зведення і групування даних, оцінка показників) використовувалися для підтвердження та/або спростування наукових гіпотез, узагальнення даних та посилення обґрунтування запропонованих положень та висновків (підрозділи 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2). *Формально-логічні методи* (аналіз (мета-аналіз, контент-аналіз, SWOT-аналіз), синтез, індукція дедукція, аналогія, моделювання) застосовувалися для формування дефініцій, узагальнень, класифікацій, посилення правової аргументації, формулювання висновків і пропозицій.

**Наукова новизна отриманих результатів** полягає у тому, що в дисертації запропоновано нове вирішення наукового завдання, розв'язання якого має важливе теоретичне та прикладне значення для розвитку правничої науки та оптимізації правоохоронної діяльності і практики досудового розслідування, зміст якого полягає у формуванні концептуальних основ криміналістичної характеристики як одного з ключових елементів методики розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. До найбільш важливих результатів дослідження, які одержані самостійно та вирізняються новизною, слід віднести такі положення:

*вперше:*

– запропоновано критерії для диференціації елементів криміналістичної характеристики кримінального правопорушення: (1) впливовість/значущість елемента для розслідування; (2) попередній досвід, сукупність узагальнених даних про повторювані випадки; (3) безпосередній зв'язок елемента з діянням особи правопорушника та подією кримінального правопорушення (елементи криміналістичної характеристики стосуються того, як діяв/діє суб'єкт, який вчинив кримінальне правопорушення, на відміну від інших елементів окремої методики розслідування (особливості внесення даних до ЄРДР, оцінка слідчих ситуацій, планування розслідування, побудова версій, проведення слідчих (розшукових) дій, використання спеціальних знань і т.д.), які стосуються того, як має діяти/діє суб'єкт, уповноважений здійснювати досудове розслідування кримінального правопорушення);

– розроблено типологію ознак елементів криміналістичної характеристики залежно від ступеня вираження: (1) стійкі (трендові) ознаки (частота повторюваності понад 70 %); (2) нестійкі (мінливі) ознаки (частота повторюваності 30-69 %); (3) мало виражені ознаки (частота повторюваності 10-29 %); (4) рідкісні ознаки (частота повторюваності 1-10 %); (5) унікальні ознаки (ознаки, які стосуються специфічних випадків до 1%);

– виокремлено у структурі криміналістичної характеристики додатковий елемент «суміжні криміналістичні характеристики», який презентує узагальнені дані про ймовірність типових діянь, які можуть утворювати вторинні (похідні) епізоди протиправної діяльності у кримінальному провадженні, що тісно

пов'язані з первинним кримінальним правопорушенням. На цій підставі запропоновано розрізняти ординарні (прості) криміналістичні характеристики та інтегровані (складні) криміналістичні характеристики. Прикладом суміжної криміналістичної характеристики для кримінальних ДТП (ст. 286 КК України) є криміналістична характеристика залишення в небезпеці (ст. 135 КК України);

*удосконалено:*

– систематизацію актуальних даних про типові елементи криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами, до яких віднесено: типові способи готування, вчинення кримінального правопорушення та протидії розслідуванню; типову обстановку; типову особу правопорушника та типову особу потерпілого; типову слідову картину;

– наукове вчення про значення криміналістичної характеристики кримінального правопорушення, що виявилось у виокремленні (1) інформаційно-аналітичного, (2) праксеологічного та (3) освітньо-наукового аспектів та формулюванні в межах кожного з них завдань криміналістичної характеристики, які визначають потенційно можливі напрями її використання при розслідуванні порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами;

– аргументацію доцільності доповнення криміналістичної характеристики додатковим компонентом «типовий спосіб протидії розслідуванню» як альтернативу до субелемента «типовий спосіб приховування», зважаючи на значно ширший зміст поняття протидії розслідуванню та цінність узагальнених таких даних для організації ефективного досудового розслідування;

– концептуальні підходи до формулювання класифікацій значущих елементів та субелементів криміналістичної характеристики кримінального правопорушення, зокрема (1) класифікації типових механізмів кримінальних ДТП, (2) класифікації осіб правопорушників, (3) класифікації осіб потерпілих, (4) класифікації слідів, що відрізняються від існуючих підходів доповненням системи критеріїв додатковими параметрами;

– теорію інноваційного криміналістичного забезпечення досудового розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту, що виявилось у визначенні груп даних криміналістичної характеристики, які мають пріоритетне значення для впровадження інновацій ((а) дані про місце, час, особливості обстановки події; (б) дані про типовий спосіб протидії розслідуванню; (в) дані про типові сліди та їх локалізацію), а також узагальненні на цій основі ключових напрямів трансферу новітніх технологій (інструменти кримінального аналізу для впровадження проактивних моделей правоохоронної діяльності; інформаційні системи невибіркової відеореєстрації публічних місць, технології «комп'ютерного зору», біометрії та штучного інтелекту; 3D технології візуалізації даних, ідентифікації/групофікації транспортних засобів за трасологічними слідами, ситуаційної реконструкції події; геоінформаційні системи та технології, БПЛА; засоби операційної підтримки безпеки та функціонування транспортних засобів);

*набули подальшого розвитку:*

– наукова дефініція концепту «криміналістична характеристика», що відрізняється від раніше існуючих підходів і розглядається як динамічна, структурована система, яка є результатом узагальнення аналітичних даних про кримінальне правопорушення, що дає змогу уповноваженим суб'єктам процесуальної діяльності здійснити моделювання ретроспективної події, докримінальної, кримінальної та посткримінальної поведінки учасників, локалізації слідів, прогнозувати тактичні ризики та планувати на цій основі збирання, дослідження, оцінку та використання доказів у кримінальному провадженні;

– вчення про структуру криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами, що відрізняється від існуючих підходів розмежуванням класичної та альтернативної моделей, охарактеризовано зміст кожної з них;

– систематизація субелементів обстановки кримінального правопорушення, передбаченого ст. 286 КК України, що полягає у пропозиції розмежування чотирьох груп факторів: (а) дорожньо-інфраструктурні фактори; (б) інженерно-транспортні фактори; (в) погодно-кліматичні фактори; (г) просторово-часові фактори;

– наукові положення про місце як субелемент криміналістичної характеристики безпеки дорожнього руху або порушення правил експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами, а саме: запропоновано типологію, яка охоплює (1) місце, де почалося порушення конкретного пункту правил; (2) місце події, де безпосередньо сталася подія; (3) місце, де локалізована слідова картина; (4) місце можливого переховування, переміщення об'єктів з місця події водієм в рамках негативної посткримінальної поведінки у формі протидії розслідуванню;

– уявлення про чинники, які впливають на водія під час руху, до яких віднесено: (1) знання правил дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів; (2) досвід керування та експлуатації транспортних засобів; (3) навколишня обстановка; (4) фізичний та психоемоційний стан; (5) культура водія як учасника дорожнього руху;

– аргументація необхідності запровадження на системному рівні роз'яснювальної роботи про шкідливість практик використання мобільних засобів зв'язку під час дорожнього руху та експлуатації транспортного засобу, зокрема запропоновано проводити спеціалізовані поліцейські освітні кампанії (наприклад, «Керуй авто, а не смартфоном!», «За кермо сідаєш – всі гаджети ховаєш!») в рамках превентивної роботи та комунікації в громадах;

– рекомендації щодо впровадження системи електронного документообігу між слідчим, прокурором та судом; удосконалення процедури отримання медичної документації (догоспітального клінічного протоколу, медичної карти, супровідного листа екстреної медичної допомоги та інших документів, які були заповнені (складені) на місці події медичними працівниками стосовно осіб, які є учасниками ДТП); застосування уповноваженими посадовими особами Державної служби України з надзвичайних ситуацій портативних відеореєстраторів для фіксації процесу

здійснення аварійно-рятувальних робіт з ліквідації наслідків ДТП з метою, по-перше, забезпечення об'єктивної оцінки обстановки та слідової картини ДТП до прибуття слідчо-оперативної групи на місце події, по-друге, використання таких матеріалів при підготовці до проведення судових експертиз та слідчих експериментів.

**Практичне значення отриманих результатів.** Сформульовані у дисертації окремі ідеї, пропозиції та висновки можуть бути використані:

– у науковій діяльності для проведення подальших наукових досліджень з проблем оптимізації криміналістичного забезпечення досудового розслідування кримінальних правопорушень, підслідних слідчим підрозділам Національної поліції України; методології формування криміналістичної характеристики кримінальних правопорушень; удосконалення правових механізмів забезпечення протидії порушенням правил безпеки руху та експлуатації транспорту; діагностики ризиків, які впливають на безпеку дорожнього руху; прикладних аспектів використання інноваційних технологій для реалізації завдань кримінального провадження; для виконання наукових робіт, цитування результатів наукових робіт, підготовки наукових доповідей та фахових статей, присвячених проблематиці криміналістичного забезпечення кримінальної процесуальної діяльності (*акт впровадження у наукову діяльність Львівського державного університету внутрішніх справ від 29.01.2026 р. № 1*);

– у практичній діяльності для оптимізації досудового розслідування кримінальних правопорушень проти безпеки руху та експлуатації транспорту, підвищення кваліфікації персоналу, пріоритезації завдань у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та протидії злочинності;

– у правотворчій діяльності для обґрунтування пропозицій до законодавства у сфері правового регулювання функціонування кримінального провадження, забезпечення верховенства права та справедливого правосуддя;

– в освітній діяльності для підготовки навчально-методичної літератури та викладання навчальних дисциплін «Кримінальний процес», «Криміналістика», «Методика розслідування окремих різновидів кримінальних правопорушень», «Тактика проведення окремих слідчих (розшукових) дій», «Інформаційне забезпечення досудового розслідування», «Використання спеціальних знань у досудовому розслідуванні», «Криміналістичні засоби та методи розслідування кримінальних правопорушень» (*акт впровадження в освітній процес Львівського державного університету внутрішніх справ від 29.01.2026 р. № 10*).

**Особистий внесок здобувачки.** Наукові положення, висновки та пропозиції, що виносяться на захист, одержані авторкою самостійно. Із наукових публікацій, підготовлених у співавторстві, використано лише ті ідеї, міркування, положення, які отримані шляхом особистого наукового пошуку та творчого осмислення предмета дослідження, що зазначено у переліку наукових праць.

**Апробація результатів дослідження.** Основні положення та результати дослідження були оприлюднені на науково-практичних заходах: Міжнародній науково-практичній конференції «Розвиток сучасного права у умовах глобальної нестабільності» (м. Одеса, 8–9 вересня 2017 р.); Науково-практичному семінарі «Процесуальне та криміналістичне забезпечення

досудового розслідування» (м. Львів, 1 грудня 2017 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Особливості розвитку публічного та приватного права в Україні» (м. Харків, 20–21 липня 2018 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Національні та міжнародні стандарти сучасного державотворення: тенденції та перспективи розвитку» (м. Харків, 3–4 серпня 2018 р.); Науково-практичному семінарі «Процесуальне та криміналістичне забезпечення досудового розслідування» (м. Львів, 30 листопада 2018 р.); Всеукраїнській науково-практичній конференції «Проблеми застосування інформаційних технологій правоохоронними структурами України та закладами вищої освіти зі специфічними умовами навчання» (м. Львів, 21 грудня 2018 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Актуальні питання реформування правової системи України» (м. Дніпро, 5–6 липня 2019 р.); Всеукраїнській науковій конференції здобувачів вищої освіти «Механізм функціонування громадянського суспільства (осінні читання)» (м. Львів, 22 листопада 2019 р.); ІХ Всеукраїнській науково-практичній конференції студентів, аспірантів та молодих учених «Гуманітарний і інноваційний ракурс професійної майстерності: пошуки молодих вчених» (м. Одеса, 15 грудня 2023 р.); Міжнародній науково-практичній конференції «Теоретико-прикладні проблеми юридичної науки на сучасному етапі реформування кримінальної юстиції» (м. Хмельницький, 10 травня 2024 р.); Всеукраїнській науковій конференції здобувачів вищої освіти «Механізм функціонування громадянського суспільства (осінні читання)» (м. Львів, 22 листопада 2024 р.).

**Основні результати дисертації відображено у 20 публікаціях, з яких:** 6 статей у виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України з юридичного напрямку, 1 стаття у науковому періодичному виданні, яке індексується у наукометричній базі даних Scopus, 11 наукових праць, що засвідчують апробацію матеріалів дисертації, та 2 наукові публікації, які додатково відображають результати дисертації, а саме:

– *наукові праці, в яких опубліковані основні наукові результати дисертації:*

– *статті у наукових фахових виданнях України*

1. Нагорняк Ю. В. Типова обстановка як елемент криміналістичної характеристики злочину, пов'язаного з порушенням правил безпеки дорожнього руху особами, які керують транспортними засобами. *Право і суспільство*. 2018. № 4. Ч. 2. С. 245–250.

2. Нагорняк Ю. В. Особа злочинця як елемент криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. *Право і суспільство*. 2018. № 5. С. 206–211.

3. Нагорняк Ю. В. Загальна характеристика водія транспортного засобу, який допустив порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту, особами, які керують транспортними засобами. *Підприємництво, господарство і право*. 2018. № 9. С. 265–269.

4. Нагорняк Ю. В. Стан наукової розробки криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. *Юридичний*

електронний журнал. 2024. № 3. С. 470–475. DOI: 10.32782/2524-0374/2024-3/113

5. Нагорняк Ю. В. Дискурс щодо структури криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. *Прикарпатський юридичний вісник*. 2024. № 4 (57). С. 117–121. DOI: 10.32782/ryuv.v4.2024.23

6. Дуфенюк О. М., Нагорняк Ю. В. Зв'язок якості слідчих (розшукових) дій, тактики захисту та рішень суду першої інстанції (на прикладі справ про порушення правил безпеки дорожнього руху). *Аналітично-порівняльне правознавство*. 2025. № 2. С. 987–992. DOI: 10.24144/2788-6018.2025.02.146

*Особистий внесок здобувачки: проаналізовано судові рішення та окреслено вплив криміналістичної характеристики на якість проведення слідчих (розшукових) дій під час розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху.*

– стаття у науковому періодичному виданні, проіндексованому у базі даних Scopus

7. Dufeniuk O., Melnyk N., Nahorniak Yu., Melnyk S. Innovative potential of 3D technologies in crime investigation. *Social and Legal Studios*. 2024. 7(4). P. 222–230. DOI: 10.32518/sals4.2024.222

*Особистий внесок здобувачки: визначено напрями застосування 3D технологій для формування інформаційної моделі ДТП (візуалізація даних, ідентифікація/групофікація транспортних засобів за трасологічними слідами, ситуаційна реконструкція події).*

– наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації

8. Нагорняк Ю. В. Сліди, які вказують на керування особою транспортним засобом в момент ДТП. *Розвиток сучасного права у умовах глобальної нестабільності* : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 8–9 вересня 2017 р.). Одеса : ГО «Причорноморська фундація права», 2017. С. 88–92.

9. Нагорняк Ю. В. Особа неповнолітнього підозрюваного як елемент криміналістичної характеристики КДТП. *Процесуальне та криміналістичне забезпечення досудового розслідування* : збірник тез науково-практичного семінару (м. Львів, 1 грудня 2017 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2018. С. 202–206.

10. Нагорняк Ю. В. Типовий механізм вчинення злочину як елемент криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху особами, які керують транспортними засобами. *Особливості розвитку публічного та приватного права в Україні* : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Харків, 20–21 липня 2018 р.). Харків : ГО «Асоціація аспірантів-юристів». 2018. № 1(2). С. 102–105.

11. Нагорняк Ю. В. Залежність механізму та наслідків кримінальної дорожньо-транспортної пригоди від пори року та періоду доби. *Національні та міжнародні стандарти сучасного державотворення: тенденції та перспективи розвитку* : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Харків, 3–4 серпня 2018 р.). Харків : Східноукраїнська наукова юридична організація, 2018. С. 89–93.

12. Нагорняк Ю. В. Допит під час розслідування КДТП. *Процесуальне та криміналістичне забезпечення досудового розслідування* : збірник тез науково-

практичного семінару (м. Львів, 30 листопада 2018 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2018. С. 62–64.

13. Нагорняк Ю. В. Використання функцій розпізнавання обличчя під час розслідування КДТП. *Проблеми застосування інформаційних технологій правоохоронними структурами України та закладами вищої освіти зі специфічними умовами навчання* : збірник наукових статей за матеріалами доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Львів, 21 грудня 2018 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2018. С. 65–68.

14. Нагорняк Ю. В. Використання даних криміналістичної характеристики при підготовці до проведення слідчого експерименту у кримінальних провадженнях щодо КДТП. *Актуальні питання реформування правової системи України* : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Дніпро, 5–6 липня 2019 р.). Дніпро : ГО «Правовий світ», 2019. С. 88–92.

15. Нагорняк Ю. В. Інформативність ОМП у кримінальних провадженнях щодо кримінальних дорожньо-транспортних пригод. *Механізм функціонування громадянського суспільства (осінні читання)* : збірник тез Всеукраїнської наукової конференції здобувачів вищої освіти (м. Львів, 22 листопада 2019 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2019. С. 278–280.

16. Нагорняк Ю. В. Особливості підготовки до проведення слідчого експерименту під час здійснення досудового розслідування у кримінальних провадженнях, пов'язаних із порушенням правил дорожнього руху та експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. *Гуманітарний і інноваційний ракурс професійної майстерності: пошуки молодих вчених* : матеріали ІХ Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих учених (м. Одеса, 15 грудня 2023 р.). Одеса : Львів – Торунь : Liha-Pres, 2023. С. 88–91. DOI: 10.36059/978-966-397-357-9-24

17. Нагорняк Ю. В. Значення криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. *Теоретико-прикладні проблеми юридичної науки на сучасному етапі реформування кримінальної юстиції* : збірник тез Міжнародної науково-практичної конференції (м. Хмельницький, 10 травня 2024 р.). Хмельницький : Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова, 2024. С. 114–116.

18. Нагорняк Ю. В. Значення криміналістичної класифікації ДТП. *Механізм функціонування громадянського суспільства в умовах війни (осінні читання)* : збірник матеріалів Всеукраїнської наукової конференції здобувачів вищої освіти (м. Львів, 22 листопада 2024 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2024. С. 274–277.

– наукові праці, які додатково відображають наукові результати дисертації

19. Нагорняк Ю. В. Класифікація слідів порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. *Visegrad Journal on Human Rights*. 2017. № 4(2). С. 130–135.

20. Нагорняк Ю. В. Використання біометричних технологій під часу становлення місця знаходження особи в транспортному засобі в момент

дорожньо-транспортної пригоди. *Jurnalul Juridic National: teories i practica*. 2018. № 2(1). С. 166–169.

**З огляду на викладене, фаховий семінар кафедри кримінального процесу та криміналістики факультету № 1 (з підготовки фахівців для органів досудового розслідування Національної поліції України) Львівського державного університету внутрішніх справ приймає рішення надати Висновок про те, що дисертація Юліани НАГОРНЯК на тему «Криміналістична характеристика порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами», подана на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право»,**

1) містить елементи наукової новизни, а її результати мають теоретичне і практичне значення для вітчизняної юридичної науки;

2) відповідає Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах), затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 року № 261, Вимогам до оформлення дисертацій, затвердженим наказом Міністерства освіти і науки України від 12 січня 2017 року № 40, Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44, а також положенням освітньо-наукової програми «Право» для підготовки здобувачів третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти – доктора філософії – за спеціальністю 081 «Право» у Львівському державному університеті внутрішніх справ;

3) відображена у двадцяти публікаціях, зокрема: шести статтях у виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України з юридичного напрямку, одній статті у науковому періодичному виданні, яке індексується у наукометричній базі даних Scopus, одинадцяти наукових працях, що засвідчують апробацію матеріалів дисертації, та двох наукових публікаціях, які додатково відображають результати дисертації, що демонструє повноту попереднього оприлюднення результатів дисертації;

4) виконана дисертанткою самостійно, отримані теоретичні висновки і результати демонструють особисті дослідження автора;

5) рекомендується до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у галузі знань 08 «Право» за спеціальністю 081 «Право».

**Голова засідання фахового семінару:  
завідувач кафедри кримінального процесу  
та криміналістики факультету № 1  
(з підготовки фахівців для органів досудового  
розслідування Національної поліції України)  
Львівського державного університету  
внутрішніх справ  
кандидат юридичних наук, доцент**



**Андрій ХИТРА**