

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

**ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ
ІНСТИТУТУ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ДЛЯ ПІДРОЗДІЛІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ**

Факультет №3

Кафедра тактико-спеціальної підготовки

КЕЙС

Лекційні заняття на тему

«Дії конвойних нарядів під час надзвичайних подій, ускладнення обстановки і в особливих умовах.»

Підвищення кваліфікації поліцейських
підрозділів конвойної служби

Інформація про викладача:
к.і.н., доцент кафедри
тактико-спеціальної підготовки
факультету № 3 ІПФПНП ЛьвДУВС
полковник поліції

Володимир СИНЕНЬКИЙ

Тел: 067-744-87-93

Львів – 2023

ТЕМА (1-год.) Дії конвойних нарядів під час надзвичайних подій, ускладнення обстановки і в особливих умовах.

ПЛАН ЛЕКЦІЇ

1. Дії конвойних нарядів під час поломки автомобіля.
2. Дії конвойних нарядів у разі скоєння дорожньо-транспортної пригоди.
3. Дії у разі загоряння автомобіля.
4. Дії конвойних нарядів при втечі з-під конвою поліції.
5. Дії при нападі заарештованих та засуджених осіб на конвой.
6. Дії особового складу варту у разі подій (втечі, групової непокори, нападу, пожежі, аварії, стихійного лиха).

НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ

1. Конституція України, прийнята на 5 сесії ВРУ 28.06.1996 року.
2. Кримінальний кодекс України від 05.04.2001.
3. Кримінально-виконавчий кодекс України від 11.07.2003.
4. Кримінальний процесуальний кодекс України від 13.04.2012.
5. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07.12.1984.
6. Закон України від 02.07.2015 №580-19 «Про Національну поліцію»
7. Закон України від 15.03.2018 № 2337-VIII «Про Дисциплінарний статут Національної поліції України».
8. Закон України від 26.12.2002 «Про участь громадян в охороні громадського порядку і державного кордону».
9. Закон України від 16.03.2000 «Про правовий режим надзвичайного стану»
10. Закон України від 18.02.1992 «Про оперативно-розшукову діяльність».
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 19 жовтня 2016 року № 736 «Про затвердження Типової інструкції про порядок ведення, зберігання, використання і знищення документів та інших матеріальних носіїв інформації, що містять службову інформацію».
12. Закону України «Про попереднє ув'язнення» від 30.06.1993;
13. Інструкції з організації конвоювання затриманих та взятих під варту осіб в ОВС України;
14. Інструкції з організації конвоювання та тримання в судах обвинувачених (підсудних), засуджених за вимогою судів, затвердженою наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства юстиції України, Верховного Суду України, Вищого спеціалізованого суду України з розгляду цивільних і кримінальних справ, Державної судової адміністрації України та Генеральної прокуратури України від 26 травня 2015 року № 613/785/5/30/29/67/68.
15. Про затвердження Положення з організації конвоювання військовими частинами (підрозділами) Національної гвардії України Наказ МВС України від 24.12.2019 № 1090

Спеціальна література:

1. Булачек В.Р. Особиста безпека працівника ОВС України: навчальний посібник. – 2-ге видання зі змінами і доповненнями / В.Р. Булачек, С.М. Банах, О.І. Тьорло, І.Ю. Землянський та ін. – Львів: ЛьвДУВС, 2016. – 264 с.
2. Тьорло О.І. Тактико-спеціальна підготовка працівників Національної поліції: навч.посібник / О.І. Тьорло, Ю.Р. Йосипів, В.М. Синенький та ін.. Львів: ЛьвДУВС, 2018. – 480 с.
3. Йосипів Ю.Р. Тактичне керівництво та організація несення служби працівниками правоохоронних органів України в зоні проведення антитерористичної операції: навчальний посібник / Ю.Р. Йосипів, С.М. Банах, О.І. Тьорло, В.М. Синенький та ін. – Львів: ЛьвДУВС, 2016. – 136 с.
4. Аброськін В.В. Діяльність Національної поліції України щодо забезпечення публічної безпеки в умовах антитерористичної операції: навчальний посібник / Аброськін В.В. – Харків: ХНУВС, 2019. – 212 с.
5. Йосипів Ю.Р. Модифіковані вибухові пристрої: ручні гранати: методичні рекомендації / Ю.Р. Йосипів та ін. – Львів: ЛьвДУВС, 2018. – 60 с.
6. Курляк М.Д. Засоби радіозв'язку ОВС: методичні рекомендації / М.Д. Курляк, Ю.Р. Йосипів, О.І. Тьорло, В.М. Синенький та ін.. – Львів: Львівський державний університет внутрішніх справ, 2016. – 80 с.
7. Курляк М.Д. Основи методики ICIPS та її використання в освітньому процесі ВНЗ МВС України: методичні рекомендації / М.Д. Курляк, Ю.Р. Йосипів, В.М. Синенький, О.І. Тьорло та ін. – Львів: ЛьвДУВС, 2017. – 92 с.
8. Науково-практичний коментар Закону України «Про Національну поліцію» / Кол. авт.; кер. авт. кол. д.ю.н., доц. Т.П. Мінка. – Дніпро : Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2017. – 480 с.
9. Йосипів Ю.Р. Тактичне керівництво щодо несення служби на блокпостах в умовах наступу і оборони, затримання озброєних злочинців, банд та формувань: методичні рекомендації / Ю.Р. Йосипів, С.М. Банах, В.Р. Булачек, І.Ю. Землянський, М.Д. Курляк, М.О. Московчук, М.В. Моргун, В.М. Синенький, О.І. Тьорло, А.В. Ярославський. – Львів: ЛьвДУВС, 2014. – 139 с.
- 10.Тьорло О.І. Класифікація та види саморобних вибухових пристроїв: методичні рекомендації / О.І. Тьорло, А.В. Ярославський, Ю.Р. Йосипів, М.Д. Курляк, М.О. Московчук, В.М. Синенький. – Львів: ЛьвДУВС, 2016. – 87 с.
- 11.Ярославський А.В. Підготовка та проведення спеціальних операцій у збройних конфліктах: методичні рекомендації / А.В. Ярославський, О.І. Тьорло, Ю.Р. Йосипів, І.Ю. Землянський, М.Д. Курляк, М.О. Московчук, В.М. Синенький. – Львів: ЛьвДУВС, 2016. – 104 с.

У разі поломки спецавтомобіля

Начальник конвою встановлює причини. Якщо їх неможливо усунути на місці, негайно доповідає про обставини, що склалися, черговому батальйону конвойної служби та приймає невідкладні заходи до посилення охорони конвоюваних осіб. Установлює на проїжджій частині на всю довжину автомобіля обмежувальні ковпаки (темної пори доби - світловідбивну стрічку) та включає проблисковий маячок. Відповідно до розрахунку чисельності конвойного наряду виставляє пости попереду та позаду спецавтомобіля, одного

конвоїра залишає в кузові.

До прибуття допомоги **начальник конвою батальйону конвойної служби розташовується попереду спецавтомобіля**, з правого боку, контролює дії конвоїрів, вживає заходів до ізоляції конвойованих від сторонніх осіб, що знаходяться на місці пригоди, забезпечує збереження документації і майна.

У разі скоєння дорожньо-транспортної пригоди начальник конвою батальйону конвойної служби діє відповідно до дій які приймаються у разі поломки спецавтомобіля.

До прибуття допомоги та працівників патрульної поліції забезпечити посилення охорони затриманих і взятих під варту осіб та місця події, **розставити пости та спеціальні засоби охорони.**

За необхідності організувати із застосуванням відповідних заходів безпеки надання першої медичної допомоги конвойованим.

У разі неможливості буксирувати спецавтомобіль внаслідок пошкодження після дорожньо-транспортної пригоди, нападу та за інших обставин проводиться пересадка затриманих і взятих під варту осіб з одного автомобіля в інший.

Начальник конвою в таких випадках проводить огляд прилеглої території (населений пункт, місцевість, ширина проїжджої частини тощо), **визначає найбільш безпечне місце для під'їзду резервного спецавтомобіля впритул, паралельно або в одну лінію.** Вживає заходів до недопущення сторонніх осіб до місця пересадки. Перевіряє в автомобіль, що прибув, стан кузова, справність дверей, замків камер, вилучає предмети, які можуть бути використані для втечі або нападу. Проводить розстановку нарядів.

Перед паркуванням двері спецавтомобілів відкриваються та фіксуються до кузова, після чого резервний автомобіль під'їжджає впритул до несправного.

Табельна вогнепальна зброя конвоїрів, які знаходяться в кузовах автомобілів, на час пересадки передається начальникам конвоїв.

Пересадкою затриманих (заарештованих, засуджених) керують начальники конвоїв, одночасно звіряючи наявність конвойованих та документи на них.

Один конвоїр розміщується з боку проїжджої частини в зоні обмежувальних ковпаків (світловідбиваючої стрічки), вживає заходів до недопущення втеч утримуваних та веде спостереження за прилеглою територією на випадок необхідності відбиття нападу на конвой.

Два конвоїри розміщуються: один позаду автомобіля, а другий - попереду, вживають заходів до попередження втеч утримуваних та ведуть спостереження за прилеглою територією, не допускають сторонніх осіб до автомобіля.

Один конвоїр знаходиться в кузові автомобіля, з якого здійснюється висадка затриманих та взятих під варту осіб, за командою начальника конвою одягає наручники на утримуваних, по одному виводить до виходу з кузова і передає начальнику конвою.

Один конвоїр знаходиться в кузові автомобіля, в який здійснюється посадка затриманих (заарештованих), за командою начальника конвою приймає та здійснює покамерну розсадку утримуваних.

Два конвоїри розміщуються з боку висадки конвойованих, ведуть нагляд за їх поведінкою і в разі необхідності вживають заходів до припинення спроби втечі та вчинення інших протиправних дій, не допускають до автомобілів сторонніх осіб.

Начальник конвою керує нарядами, приймає затриманих (заарештованих) з одного автомобіля та переводить до другого, дає вказівки конвоїру щодо покамерної розсадки утримуваних.

У разі загоряння автомобіля на якому здійснюється перевезення затриманих, взятих під варту осіб, усім складом конвою вживаються заходи до евакуації утримуваних, при цьому забезпечується їх охорона. Потерпілим надається перша медична допомога.

Після евакуації затриманих і взятих під варту осіб водій вживає заходів до ліквідації пожежі наявними засобами пожежогасіння. Брати участь у ліквідації пожежі склад конвою може лише у випадку, якщо є умови, які забезпечують надійну охорону конвойованих.

Про пожежу, прийняте у зв'язку з цим рішення та порядок подальшого конвоювання затриманих і взятих під варту осіб начальник конвою (старший конвоїр) доповідає командирові батальйону конвойної служби який призначив конвой, і робить у дорожньому журналі відповідний запис.

Потерпілі (якщо вони є) доставляються до лікувальних закладів органів охорони здоров'я або на місце викликається швидка медична допомога.

Конвойний наряд під час охорони й конвоювання затриманих і взятих під варту осіб має право застосовувати фізичну силу, спеціальні засоби та вогнепальну зброю у випадках і в порядку, передбачених законом України «Про Національну Поліцію» від 02.07.2015 року.

Втеча з-під конвою поліції - це самовільне протиправне залишення заарештованими та взятими під варту особами встановленого місцезнаходження шляхом подолання лінії охорони.

Лінією охорони у спецавтомобілі є: *стіни, підлога, стеля, двері камер*. При конвоюванні пішим порядком - умовна лінія, що визначається місцем перебування конвоїрів.

У разі втечі (спроби втечі) затриманих, заарештованих, засуджених осіб шляхом виламування дверей камер, аварійним виходом або розбиранням підлоги, стелі, стін склад конвою зобов'язаний:

Конвоїр біля камер негайно подає сигнал про зупинку та, залежно від обставин, вживає заходів щодо попередження втечі, вимагає від осіб, взятих під варту, припинити протиправні дії, виявляє серед них тих, хто намагався скоїти втечу, доповідає про наслідки начальникові конвою;

поліцейський-водій зупиняє автомобіль, якщо є така можливість, на відкритій місцевості, вимикає запалювання, замикає двері кабіни (ключі від замка запалювання зберігає в себе), здійснює огляд лівого боку автомобіля за напрямком руху, доповідає про наслідки та займає позицію з правого боку моторної частини автомобіля так, щоб мати в полі зору вхідні двері кузова, за наказом начальника конвою готує зброю.

При нападі заарештованих та засуджених осіб на конвой (заарештованим вдалось відкрити камери) його склад діє відповідно до обстановки, що склалася, та вживає заходів активної оборони. Попереджає утримуваних про можливість застосування спеціальних засобів та зброї.

При захопленні заручника, начальник конвою вживає заходів до утримання заарештованих у спецавтомобілі до прибуття допомоги.

Під час нападу на конвой рух спецавтомобіля припиняється або прискорюється (з переходом на запасний маршрут). Якщо на спец автомобіль

здійснюється напад шляхом його зупинки іншим автомобілем, начальник конвою зв'язується з найближчим органом поліції, та з командиром батальйону конвойної служби доповідає обставини, що склалися, подає команду наряду про приведення табельної вогнепальної зброї в бойову готовність та приймає рішення про її застосування

Дії особового складу варті у разі подій (втечі, групової непокори, нападу, пожежі, аварії, стихійного лиха) визначаються планом охорони.

Особовий склад варті повинен постійно перебувати у високій бойовій готовності, твердо знати свої обов'язки за бойовим розрахунком, своєчасно, уміло, тактично грамотно і самовіддано діяти у разі подій, не допускаючи при цьому розгубленості, та паніки.

Начальник конвою при переході від одного етапу несення служби до іншого (перед посадкою засуджених в спеціальні автомобілі, перед конвоюванням, після прибуття до судової установи, перед виведенням конвойованих до туалету тощо) зобов'язаний нагадувати конвойному наряду їх дії за бойовим розрахунком у новій обстановці.

Про події, їх причини та вжиті заходи начальник конвою негайно доповідає командирові підрозділу (військової частини).

Під час нападу засуджених

У разі нападу засуджених (громадян) на особовий склад конвойного підрозділу, працівників поліції, суду і прокуратури, поліцейський який першим це помітив, подає сигнал “Напад” і вживає заходів до відбиття нападу, застосовуючи фізичну силу та зброю згідно з ЗУ «Про Національну поліцію України». Начальник конвою негайно вживає рішучих заходів до відбиття силами варті нападу, недопущення втечі або насильного звільнення засуджених. Засуджених, які вчинили напад на варту, він поміщає в окремі камери і утримує під посиленою охороною, а у разі необхідності застосовує до них наручники. Усіх інших злочинців, яких затримали під час нападу, начальник конвою передає територіальному відділу поліції на території якого знаходиться судова установа, організує надання домедичної допомоги потерпілим.

Під час групової непокори засуджених.

У разі групової непокори засуджених начальник конвою з'ясовує її причини і вживає заходів до їх усунення. За необхідності він ізолює призвідників та активних учасників непокори від решти засуджених. Здійснюючи заходи, начальник варті не допускає скоєння засудженими аварій, підпалів та інших протиправних дій.

Під час втечі засуджених

Поліцейський зі складу наряду, який першим побачив втечу (ознаки втечі), подає **сигнал “Втеча”**, а якщо засуджений, який здійснив втечу, у полі зору, негайно розпочинає переслідування втікачі вживає всіх заходів до його затримання, а за необхідності застосовує в установленому порядку зброю. Решта складу наряду діє відповідно до бойового розрахунку. Для переслідування і затримання втікачів начальник конвою висилає групу переслідування з підпорядкованих йому працівників поліції. **Група переслідування** веде безпосереднє переслідування втікачів або здійснює їх розшук на одному з найбільш ймовірних напрямків у районі втечі, указаному начальником конвою.

ДІЇ КОНВОЙНИХ НАРЯДІВ ПІД ЧАС НАДЗВИЧАЙНИХ

ПОДІЙ, УСКЛАДНЕННЯ ОБСТАНОВКИ І В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ

4.3. Плани дій за особливих умов, що розробляються в органах внутрішніх справ, передбачають посилений варіант несення служби з охорони затриманих і взятих під варту осіб та порядок евакуації їх із загрозливих зон.

4.4. Посилений варіант охорони затриманих і осіб, які тримаються під вартою включає такі основні заходи:

4.4.1. Збільшення чисельності нарядів (у першу чергу на зовнішніх постах), виділення службових собак, створення резервів, розгортання додаткових засобів зв'язку;

4.4.2. Більш часті перевірки несення служби нарядами, а також обшуки затриманих і осіб, які тримаються під вартою, огляд їх речей;

4.4.3. Призначення пошукових нарядів, уточнення планів розшуку на випадок втеч.

4.5. У разі виникнення надзвичайної події під час перевезення затриманих і осіб, які тримаються під вартою начальник конвою (старший конвоїр) негайно повідомляє про ці обставини, а також місцезнаходження конвою за допомогою радіозв'язку в чергову частину міськрайліноргану, що знаходиться на маршруті конвоювання і в разі необхідності зміни маршруту руху доповідає напрямом (запасний варіант).

При виникненні обставин, передбачених цим пунктом, а саме в разі вчинення самогубства, випадку смерті тощо негайно повідомляється відповідному прокурору.

З метою забезпечення режиму секретності інформація, що передається, відповідно кодується:

1. "ВУЛКАН" поломка автомобіля
2. "БАР'ЄР" дорожньо-транспортна пригода
3. "ПОЛУМ'Я" загоряння автомобіля
4. "СТРІЛА - 1" втеча заарештованого (1- кількість осіб)
5. "ПАСТКА - 5" напад на автомобіль (5- кількість нападаючих)
6. "ОМЕГА-1" напад із застосуванням автомобіля (1-кількість автомобілів, вказується марка, державний номер, колір)
7. "КЛЕН - 3" (поранені, у кількості 3 осіб)
8. "ТЮЛЬПАН-1" загиблі (1 - кількість осіб)
9. "ВАРІАНТ - 2" (запасний напрямом руху)

Наприклад:

„Калуга-5", я „Росток -23". Передаю термінову інформацію! Знаходжусь на 12 - му кілометрі від м. А в напрямку м. Б, „Пастка-5", „Омега-1", „Опель 885-54, серія АА, білий, Клен-3, Варіант 2, необхідна допомога!", що означає:

„На 12 кілометрі від м. А в напрямку м. Б на конвой міськрайліноргану (назва відповідає позивному „Росток"-23) вчинено напад 5 осіб із застосуванням автомобіля марки „Опель", державний номер 885-54, серія АА,

автомобіль білого кольору, поранено 3-х осіб, конвой переходить на запасний напрямок руху, необхідна допомога".

4.6. При отриманні радіосигналу черговою частиною міськрайліноргану, що знаходиться на маршруті конвоювання, оперативний черговий зобов'язаний:

- а) з'ясувати, якому органу внутрішніх справ належить конвой (відповідно до позивного);
- б) точне місце його знаходження;
- в) доповісти керівництву міськрайліноргану;
- г) повідомити чергову частину конвойного підрозділу;
- г) інформацію зареєструвати у журналі реєстрації заяв та повідомлень про злочини, що вчинені або готуються;

4.7. Для надання допомоги конвою начальник органу внутрішніх справ терміново направляє на місце зупинки спецавтомобіля озброєний наряд міліції, наряд Державтоінспекції, за необхідності - спецавтомобіль для перевезення заарештованих (засуджених), пожежних, швидку медичну допомогу.

У разі нападу на конвой, втечі заарештованих (підсудних) вводиться відповідний оперативний план.

4.8. Старший наряду органу внутрішніх справ, прибувши на місце пригоди, оцінює оперативну обстановку, доповідає черговому і діє за його вказівкою та залежно від ситуації, яка склалася.

Про всі надзвичайні події, пов'язані з охороною і конвоюванням затриманих і заарештованих осіб, начальник (черговий) міськрайліноргану (в підпорядкуванні якого знаходиться конвой і на території якого виникла надзвичайна подія) негайно повідомляє черговому ГУМВС, УМВС, УМВСТ та відповідному прокурору.

У разі поломки спецавтомобіля

4.9. У разі поломки спецавтомобіля начальник конвою встановлює причини. Якщо їх неможливо усунути на місці, негайно доповідає про обставини, що склалися, оперативному черговому найближчого органу внутрішніх справ та приймає невідкладні заходи до посилення охорони конвойованих осіб. Установлює на проїжджій частині на всю довжину автомобіля обмежувальні ковпаки (темної пори доби — світловідбивну стрічку) та включає проблісковий маячок. Відповідно до розрахунку чисельності конвойного наряду виставляє пости попереду та позаду спецавтомобіля, одного конвоїра залишає в кузові.

4.10. До прибуття допомоги начальник конвою розташовується попереду спецавтомобіля, з правого боку, контролює дії конвоїрів, вживає заходів до ізоляції конвойованих від сторонніх осіб, що знаходяться на місці пригоди, забезпечує збереження документації і майна.

СХЕМА 1. ОХОРОНА МІСЦЯ ПОЛОМКИ АВТОМОБІЛЯ проїжджа частина



начальник конвою

А - особи, взяті під варту, знаходяться в кузові автомобіля

Б - конвоїр розташований позаду автомобіля

В - конвоїр, який знаходиться в спецкузові автомобіля

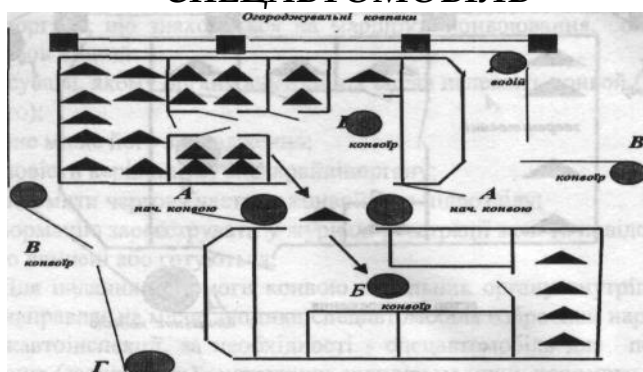
Г - водій розташований попереду автомобіля з лівого боку

Д - начальник конвою розміщується попереду автомобіля, з правого боку

4.11. У разі неможливості буксирувати спецавтомобіль внаслідок пошкодження після дорожньо-транспортної пригоди, нападу та за інших обставин проводиться пересадка затриманих і взятих під варту осіб з одного автомобіля в інший.

4.12. Начальник конвою в таких випадках проводить огляд прилеглої території (населений пункт, місцевість, ширина проїжджої частини тощо), визначає найбільш безпечне місце для під'їзду резервного спецавтомобіля впритул, паралельно або в одну лінію. Вживає заходів до недопущення сторонніх осіб до місця пересадки. Перевіряє в автомобілі, що прибув, стан кузова, справність дверей, замків камер, вилучає предмети, які можуть бути використані для втечі або нападу. Проводить розстановку нарядів відповідно до схем 2 та 3.

СХЕМА 2. ОХОРОНА ЗААРЕШТОВАНИХ ТА ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ ОСІБ ПІД ЧАС ПЕРЕСАДКИ В РЕЗЕРВНИЙ СПЕЦАВТОМОБІЛЬ

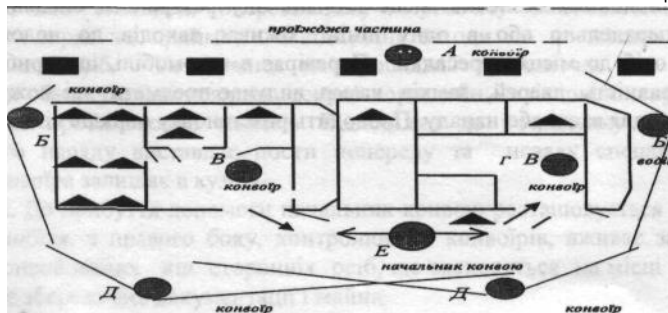


Перед паркуванням двері спецавтомобілів відкриваються та фіксуються до кузова, після чого резервний автомобіль під'їжджає впритул до несправного.

Табельна вогнепальна зброя конвоїрів, які знаходяться в кузовах автомобілів, на час пересадки передається начальникам конвоїв.

Пересадкою затриманих (заарештованих, засуджених) керують начальники конвоїв, одночасно звіряючи наявність конвойованих та документи на них.

СХЕМА 3. ОХОРОНА ЗААРЕШТОВАНИХ ТА ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ ОСІБ ПІД ЧАС ПЕРЕСАДКИ В РЕЗЕРВНИЙ СПЕЦАВТОМОБІЛЬ



А - один конвоїр розміщується з боку проїжджої частини в зоні обмежувальних ковпаків (світловідбиваючої стрічки), вживає заходів до недопущення втеч утримуваних та веде спостереження за прилеглою територією на випадок необхідності відбиття нападу на конвой;

Б - два конвоїри розміщуються: один позаду автомобіля, а другий - попереду, вживають заходів до попередження втеч утримуваних та ведуть спостереження за прилеглою територією, не допускають сторонніх осіб до автомобіля;

В - один конвоїр знаходиться в кузові автомобіля, з якого здійснюється висадка затриманих та взятих під варту осіб, за командою начальника конвою одягає наручники на утримуваних, по одному виводить до виходу з кузова і передає начальнику конвою;

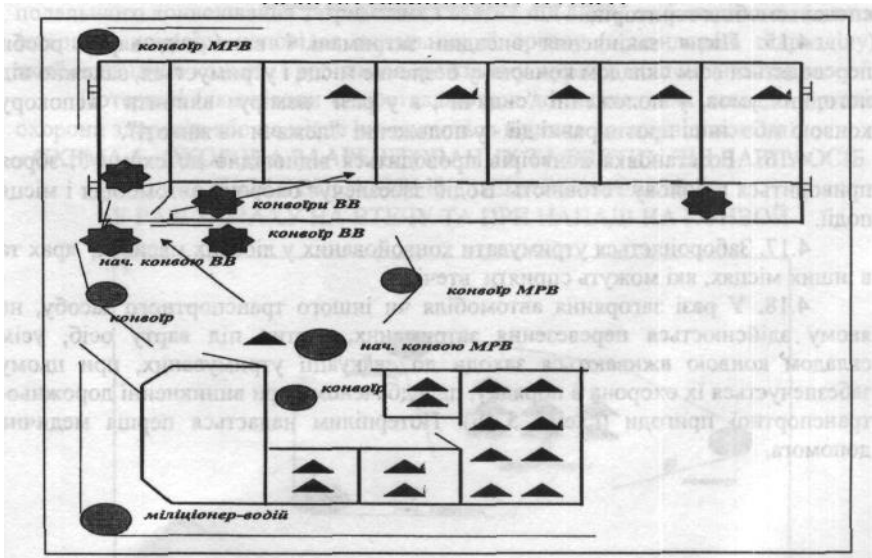
Г - один конвоїр знаходиться в кузові автомобіля, в який здійснюється посадка затриманих (заарештованих), за командою начальника конвою приймає та здійснює покамерну розсадку утримуваних;

Д - два конвоїри розміщуються з боку висадки конвойованих, ведуть нагляд за їх поведінкою і в разі необхідності вживають заходів до припинення спроби втечі та вчинення інших протиправних дій, не допускають до автомобілів сторонніх осіб;

Е - начальник конвою керує нарядами, приймає затриманих (заарештованих) з одного автомобіля та переводить до другого, дає вказівки конвоїру щодо покамерної розсадки утримуваних.

4.13. Порядок приймання і здавання конвойованих на обмінних пунктах передбачений пунктами 2.39-2.45 Інструкції. Розстановка нарядів проводиться відповідно до схеми 4.

СХЕМА 4. ПЕРЕСАДКА ЗААРЕШТОВАНИХ ТА ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ ОСІБ НА ОБМІННОМУ ПУНКТІ



У разі скоєння дорожньо-транспортної пригоди

4.14. У разі скоєння дорожньо-транспортної пригоди начальник конвою діє відповідно до пунктів 4.9 - 4.12 Інструкції і зобов'язаний:

4.14.1. До прибуття допомоги та працівників Державтоінспекції забезпечити посилення охорони затриманих і взятих під варту осіб та місця події, розставити пости та спеціальні засоби охорони;

4.14.2. За необхідності організувати із застосуванням відповідних заходів безпеки надання першої медичної допомоги конвойованим;

4.14.3. Передати конвою органу внутрішніх справ, на території якого виникла надзвичайна подія, тяжкопоранених для доставлення до найближчої лікарні, при можливості подальшого конвоювання решти заарештованих вжити заходів до їх посиленої охорони;

4.14.4. У разі тяжких наслідків, що призвели до значного пошкодження автомобіля (кузова, камер) і виникнення загрози для життя або здоров'я утримуваних, провести їх виведення з автомобіля, попередньо звільнивши від сторонніх осіб необхідну територію, вилучити предмети, які можуть бути використані конвойованими для нападу або скоєння втечі, визначити кордони території, що охороняється, та з урахуванням особливостей місцевості провести розстановку наряду згідно зі схемою 5:

а) позаду автомобіля з лівого боку, з таким розрахунком, щоб конвоїр міг контролювати поведінку конвойованих та не допускати до них сторонніх осіб;

б) попереду автомобіля з лівого боку, як правило, водія, який здійснює нагляд за поведінкою утримуваних, не допускає до них сторонніх осіб, у разі необхідності надає допомогу конвоїру у припиненні протиправних дій;

4.14.5. Разом з конвоїром, який знаходиться в кузові автомобіля, надіти наручники на утримуваних і по одному вивести на попередньо визначену біля спецавтомобіля територію.

4.15. Після закінчення висадки затримані і осіб, які тримаються під вартою переводяться всім складом конвою у безпечне місце і утримується,

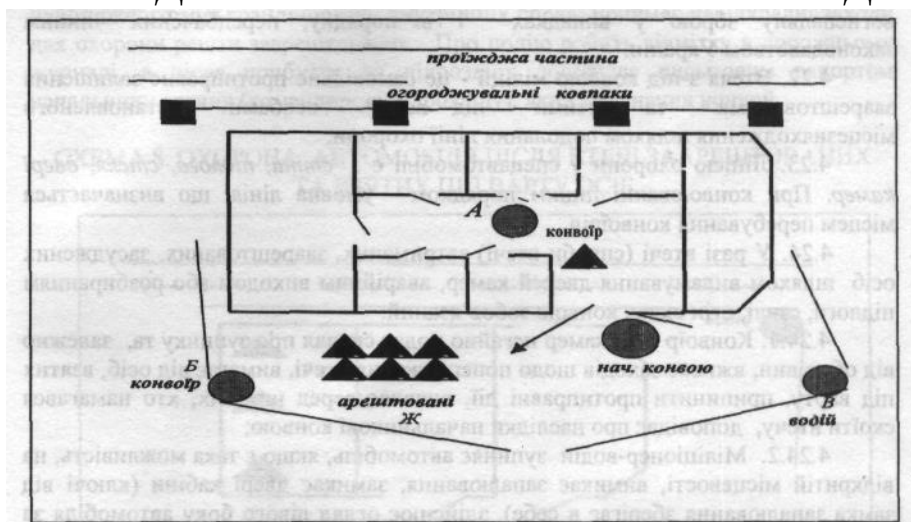
залежно від погодних умов, у положенні "сидячи", а у разі наміру вчинити непокору конвою або інші протиправні дії - у положенні "лежачи на животі".

4.16. Розстановка конвоїрів проводиться відповідно до схеми 5, зброя приводиться в бойову готовність. Водій забезпечує охорону автомобіля і місця події.

4.17. Забороняється утримувати конвойованих у лісових масивах, ярах та в інших місцях, які можуть сприяти втечі.

4.18. У разі загоряння автомобіля чи іншого транспортного засобу, на якому здійснюється перевезення затриманих, осіб, які тримаються під вартою, усім складом конвою вживаються заходи до евакуації утримуваних, при цьому забезпечується їх охорона в порядку, передбаченому при виникненні дорожньо-транспортної пригоди (схеми 5, 6). Потерпілим надається перша медична допомога.

СХЕМА 5. ОХОРОНА ЗААРЕШТОВАНИХ ТА ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ ОСІБ ПІСЛЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ (ПОЖЕЖІ В АТОМОБІЛІ)



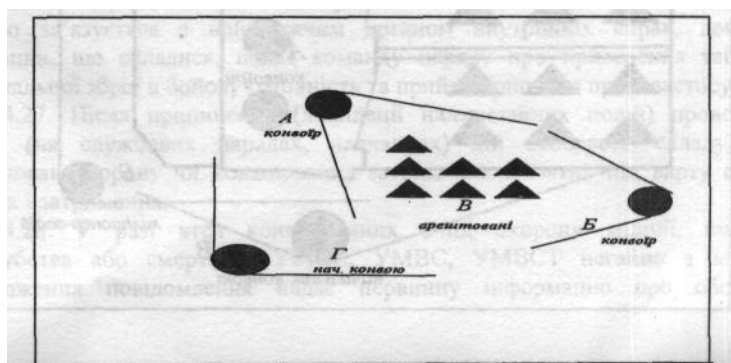
4.19. Після евакуації затриманих і взятих під варту осіб водій вживає заходів до ліквідації пожежі наявними засобами пожежогасіння. Брати участь у ліквідації пожежі склад конвою може лише у випадку, якщо є умови, які забезпечують надійну охорону конвойованих.

4.20. Про пожежу, прийняте у зв'язку з цим рішення та порядок подальшого конвоювання затриманих і взятих під варту осіб начальник конвою (старший конвоїр) доповідає начальникові органу (командирові підрозділу), який призначив конвой, і робить у дорожньому журналі відповідний запис.

Потерпілі (якщо вони є) доставляються до лікувальних закладів органів охорони здоров'я або на місце викликається швидка медична допомога.

СХЕМА 6. ОХОРОНА ЗААРЕШТОВАНИХ ТА ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ ОСІБ

ПІСЛЯ ВИСАДКИ ІЗ СПЕЦАВТОМОБІЛЯ У РАЗІ ЗАМАХУ НА ВТЕЧУ ТА ПРИ НАПАДІ НА КОНВОЙ



У разі замаху на втечу та при нападі на конвой

4.21. Наряд міліції під час охорони й конвоювання затриманих і осіб, які тримаються під вартою має право застосовувати фізичну силу, спеціальні засоби та вогнепальну зброю у випадках і в порядку, передбачених чинним законодавством України.

4.22. Втеча з-під конвою міліції - це самовільне протиправне залишення заарештованими та взятими під варту особами встановленого місцезнаходження шляхом подолання лінії охорони.

4.23. Лінією охорони у спецавтомобілі є : *стіни, підлога, стеля, двері камер*. При конвоюванні пішим порядком - умовна лінія, що визначається місцем перебування конвоїрів.

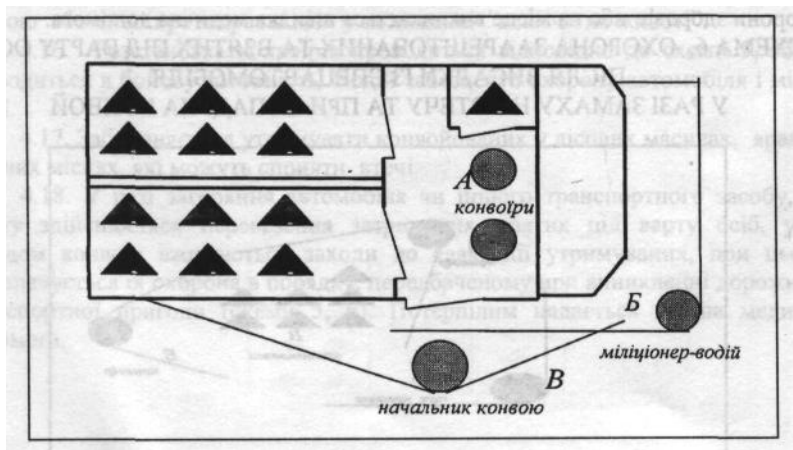
4.24. У разі втечі (спроби втечі) затриманих, заарештованих, засуджених осіб шляхом виламування дверей камер, аварійним виходом або розбиранням підлоги, стелі, стін склад конвою зобов'язаний:

4.24.1. Конвоїр біля камер негайно подає сигнал про зупинку та, залежно від обставин, вживає заходів щодо попередження втечі, вимагає від осіб, взятих під варту, припинити протиправні дії, виявляє серед них тих, хто намагався скоїти втечу, доповідає про наслідки начальникові конвою;

4.24.2. Міліціонер-водій зупиняє автомобіль, якщо є така можливість, на відкритій місцевості, вимикає запалювання, замикає двері кабіни (ключі від замка запалювання зберігає в себе), здійснює огляд лівого боку автомобіля за напрямком руху, доповідає про наслідки та займає позицію з правого боку моторної частини автомобіля так, щоб мати в полі зору вхідні двері кузова, за наказом начальника конвою готує зброю;

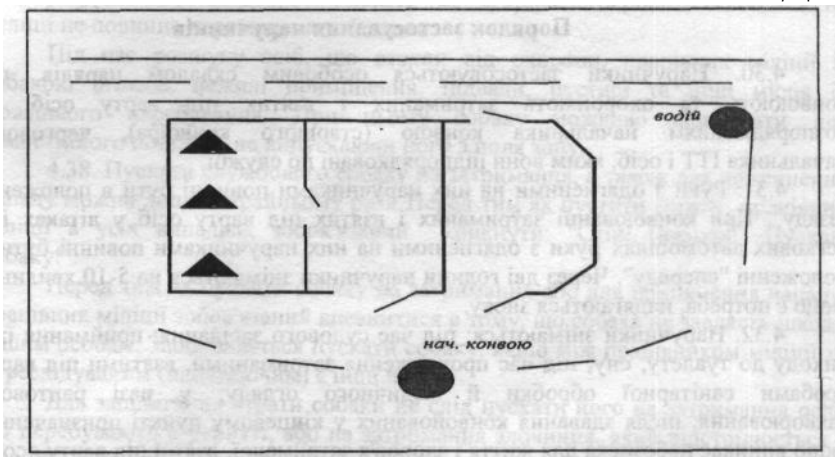
4.24.3. Начальник конвою дає наказ водієві зупинитися, після зупинки оглядає правий бік автомобіля, з'ясовує причину зупинки в конвоїрів, із застосуванням заходів безпеки проводить покамерну перевірку конвойованих.

СХЕМА 7. ОХОРОНА ПРИ ПОДАННІ СИГНАЛУ ПРО ЗУПИНКУ СПЕЦАВТОМОБІЛЯ



При виявленні втечі вживає заходів до негайного переслідування втікачів, для чого призначає зі складу підлеглих йому працівників міліції групу переслідування; встановлює анкетні дані втікачів, про що негайно доповідає до найближчого міськрайліноргану внутрішніх справ; приймає невідкладні заходи для охорони решти заарештованих. Про подію робить відмітку в дорожньому журналі, а після прибуття до підрозділу доповідає письмовим рапортом начальнику органу (командирові підрозділу), який призначив конвой.

СХЕМА 8. ОХОРОНА АВТОМОБІЛЯ ПІСЛЯ ВТЕЧІ ЗААРЕШТОВАНИХ ТА ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ ОСІБ



4.25. При нападі заарештованих та засуджених осіб на конвой (заарештованим вдалось відкрити камери) його склад діє відповідно до обстановки, що склалася, та вживає заходів активної оборони. Попереджає утримуваних про можливість застосування спеціальних засобів та зброї.

При захопленні заручника, начальник конвою вживає заходів до утримання заарештованих у спецавтомобілі до прибуття допомоги.

4.26. Під час нападу на конвой рух спецавтомобіля припиняється або прискорюється (з переходом на запасний маршрут). Якщо на спецавтомобіль здійснюється напад шляхом його

зупинки іншим автомобілем, начальник конвою зв'язується з найближчим органом внутрішніх справ, доповідає обставини, що склалися, подає команду наряду про приведення табельної вогнепальної зброї в бойову готовність та приймає рішення про її застосування.

4.27. Після припинення (ліквідації надзвичайних подій) проводиться аналіз (на службових нарадах, навчаннях) дій особового складу, який здійснював охорону чи конвоювання затриманих і осіб, які тримаються під вартою, їх розшук і затримання.

4.28. У разі втеч конвойованих з-під охорони міліції, вчинення самогубства або смерті, ГУМВС, УМВС, УМВСТ негайно з моменту надходження повідомлення надає первинну інформацію про обставини виникнення події до Департаменту громадської безпеки МВС України та вживає заходів до усунення причин і умов їх виникнення, затримання злочинців.

4.29. За кожним фактом порушення порядку конвоювання затриманих і взятих під варту осіб, унаслідок чого мала місце (або могла мати місце) надзвичайна подія, комісіями ГУМВС, УМВС, УМВСТ призначається і проводиться службове розслідування, висновки якого використовуються для розроблення заходів щодо запобігання таким подіям або покарання винних та упродовж 10 діб надсилаються до Департаменту громадської безпеки МВС України.