

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ ІНСТИТУТУ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ
ДЛЯ ПІДРОЗДІЛІВ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ

Факультет №3

Кафедра тактико-спеціальної підготовки

КЕЙС

Лекційні заняття на тему
«Особливості конвоювання в пішому порядку та на різних
видах транспорту ».

Підвищення кваліфікації поліцейських
підрозділів конвойної служби

Інформація про викладача:
к.е.н., доцент кафедри
тактико-спеціальної підготовки
факультету № 3 ІПФПНП ЛьвДУВС
майор поліції

Мар'ян КУРЛЯК

Тел: 0677420755

Львів -2021

Тема № : (1- год) «Особливості конвоювання в пішому порядку та на різних видах транспорту».

ПЛАН ЛЕКЦІЇ

«Особливості конвоювання в пішому порядку та на різних видах транспорту».

НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ

1. Конституція України : прийнята на п'ятій сесії Верховної Ради України 28 червня 1996 року // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 30. – 141 с.
2. Кримінальний кодекс України від 05 квітня 2001 № 2341-III.
3. Кримінальний процесуальний кодекс України від 13 квітня 2012.
4. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07 грудня 1984.
5. Про Національну поліцію: Закон України від 2 липня 2015 р. // Офіційний вісник України. – 2015. – № 63. – 2075 с.
6. Про правовий режим надзвичайного стану: Закон України від 16 березня 2000 р. // Офіційний вісник України. – 2000– № 15– 588 с.
7. Про оперативно-розшукову діяльність: Закон України від 18 лютого 1992 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1992. – № 22. – 303 с.
8. Про участь громадян в охороні громадського порядку і державного кордону: Закон України від 22 червня 2000 р. // Офіційний вісник України. – 2000. – № 30. – 1248 с.
9. Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус: Закону України від 20.11.2012 № 5492-VI.
10. Про Дисциплінарний статут Національної поліції України: Закон України № 2337- VIII від 15.03. 2018.
11. Закону України «Про боротьбу з тероризмом» від 04.11.2018, - 2581-VIII [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/638-15>
12. Концепція боротьби з тероризмом, схвалена Указом Президента України від 23 квітня 2013 року № 230/2013
13. Постанова Кабінету Міністрів України від 18 лютого 2016 року № 92 «Про затвердження Положення про єдину державну систему запобігання, реагування і припинення терористичних актів та мінімізації їх наслідків»
14. Наказ УДО України від 30.06.2016 №185 «Про затвердження Інструкції з організації та порядку дій Управління державної охорони України за рівнями терористичних загроз»
15. Декларація про захист усіх осіб від тортур та інших жорстоких, нелюдських чи принижуючих гідність видів поведінки та покарання резолюція 3452 (XXX) Генеральної Асамблеї ООН від 09.12.1975 р.

16. Конвенція про захист прав людини і основних свобод від 4 листопада 1950 року // Забезпечення прав людини. Хрестоматія. – К. – Х., 2005. – 61-65 с.
17. Про затвердження Положення про Міністерство внутрішніх справ України: Постанова Кабінету Міністрів від 28 жовтня 2015 року №878 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/878-2015-%D0%BF>.
18. Про затвердження Інструкції із заходів безпеки при поводженні зі зброєю: Наказ МВС України від 1 лютого 2016 р. № 70 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0250-16>
19. Про затвердження Інструкції з організації реагування на заяви і повідомлення про кримінальні, адміністративні правопорушення або події та оперативного інформування в органах (підрозділах) Національної поліції України: Наказ МВС України від 27.04.2020 № 357 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0443-20#n7>
20. Наказу МВС України від 11.10.2018 № 828 «Про затвердження Інструкції з організації забезпечення, зберігання та експлуатації озброєння в Національній поліції України». [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1249-18>
21. Про затвердження Інструкції з організації діяльності чергової служби органів (підрозділів) Правоохоронних органів України: Наказ МВС України від 23 травня 2017 р. №440 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0750-17>
22. Про затвердження Положення про організацію службової підготовки працівників Правоохоронних органів України: Наказ МВС України від 26 січня 2016 р. № 50 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0260-16>
23. Про затвердження Порядку ведення єдиного обліку в органах (підрозділах) поліції заяв і повідомлень про кримінальні правопорушення та інші події: Наказ МВС України № 100 від 08.02.2019 року.
24. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі: Наказ МВС України від 07.11.2015 року № 1395 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15>
25. Про затвердження Інструкції з оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення в органах поліції: Наказ МВС України від 06.11.2015 року № 1376 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1496-15>
26. Про затвердження Положення про підрозділи поліції особливого призначення: Наказ МВС України від 04.12.2017 № 987 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1565-17>
27. Про затвердження порядку організації і тактики проведення поліцейської операції «Перехват»: Наказ МВС України від 23.11.2018 № 946 ДСК
28. Про затвердження Інструкції про організацію та порядок проведення поліцейських операцій з розшуку і затримання озброєних та інших осіб, які

вчинили суспільно небезпечне діяння: Наказ МВС України від 09.10.2017 №841 ДСК.

29. Про затвердження Концепції запровадження в діяльності органів та підрозділів Національної поліції України скандинавської моделі забезпечення публічної безпеки та порядку під час проведення масових заходів: Наказ МВС України № 706 від 23.08.2018 року.

30. Про затвердження Порядку організації взаємодії Національної гвардії України та Правоохоронних органів України під час забезпечення (охорони) публічної (громадської) безпеки і порядку: Наказ МВС України № 773 від 10 серпня 2016 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/z1223-16#n38>

Спеціальна література

1. Банах С. М. Особиста безпека працівників правоохоронних органів, залучених до патрулювання: навчальний посібник / Банах С. М., Йосипів Ю. Р., Курляк М. Д., Синенький В. М. та ін.. – Львів: ЛьвДУВС, 2020. – 272 с.

2. Тьорло О. І. Тактико-спеціальна підготовка працівників Національної поліції: навч. посібник / О. І. Тьорло, Ю. Р. Йосипів, В. М. Синенький та ін.. Львів: ЛьвДУВС, 2018. – 480 с.

3. Йосипів Ю. Р. Тактичне керівництво та організація несення служби працівниками правоохоронних органів України в зоні проведення антитерористичної операції: навчальний посібник / Ю. Р. Йосипів, С. М. Банах, О. І. Тьорло, В. М. Синенький та ін. – Львів: ЛьвДУВС, 2016. – 136 с.

4. Аброськін В. В. Діяльність Національної поліції України щодо забезпечення публічної безпеки в умовах антитерористичної операції: навчальний посібник / Аброськін В. В. – Харків: ХНУВС, 2019. – 212 с.

5. Йосипів Ю. Р. Модифіковані вибухові пристрої: ручні гранати: методичні рекомендації / Ю. Р. Йосипів та ін. – Львів: ЛьвДУВС, 2018. – 60 с.

6. Курляк М. Д. Засоби радіозв'язку ОВС: методичні рекомендації / М. Д. Курляк, Ю. Р. Йосипів, О. І. Тьорло, В. М. Синенький та ін.. – Львів: Львівський державний університет внутрішніх справ, 2016. – 80 с.

7. Курляк М. Д. Основи методики ICIPS та її використання в освітньому процесі ВНЗ МВС України: методичні рекомендації / М. Д. Курляк, Ю. Р. Йосипів, В. М. Синенький, О. І. Тьорло та ін. – Львів: ЛьвДУВС, 2017. – 92 с.

8. Науково-практичний коментар Закону України «Про Національну поліцію» / Кол. авт.; кер. авт. кол. д. ю. н., доц. Т. П. Мінка. – Дніпро : Дніпропетр. держ. ун-т внутр. справ, 2017. – 480 с.

9. Йосипів Ю. Р. Тактичне керівництво щодо несення служби на блокпостах в умовах наступу і оборони, затримання озброєних злочинців, банд та формувань: методичні рекомендації / Ю. Р. Йосипів, С. М. Банах, В. Р. Булачек, І. Ю. Землянський, М. Д. Курляк, М. О. Московчук, М. В. Моргун, В. М. Синенький, О. І. Тьорло, А. В. Ярославський. – Львів: ЛьвДУВС, 2014. – 139 с.

10. Тьорло О. І. Класифікація та види саморобних вибухових пристроїв: методичні рекомендації / О. І. Тьорло, А. В. Ярославський, Ю. Р. Йосипів, М. Д. Курляк, М. О. Московчук, В. М. Синенький. – Львів: ЛьвДУВС, 2016. – 87 с.

11. Тьорло О.І. Основи тактико-спеціальної підготовки: навчальний посібник / О.І. Тьорло, В.Р. Булачек. – Львів: ЛьвДУВС, 2010. – 268 с.
12. Ярославський А.В. Підготовка та проведення спеціальних операцій у збройних конфліктах: методичні рекомендації / А.В. Ярославський, О.І. Тьорло, Ю.Р. Йосипів, І.Ю. Землянський, М.Д. Курляк, М.О. Московчук, В.М. Синенький. – Львів: ЛьвДУВС, 2016. – 104 с.
13. Забезпечення публічного порядку та безпеки під час мирних зібрань громадян (скандинавська модель): навч. посібник / Ю. Р. Йосипів, Н. Д. Туз, В. М. Синенький, М. Д. Курляк. Львів: ЛьвДУВС, 2019. – 96 с.

Допоміжна

1. Актуальні проблеми професійної підготовки поліцейського: матеріали кругл. столу, м.Одеса, 26 жовтня 2016 р. — Одеса : ОДУВС, 2016. — 204 с.
2. Коломієць О.В. Порядок розробки графічних документів під час підготовки та виконання оперативно-службових завдань: методичні рекомендації / В.А. Молотай, Т.Г. Корж-Ікаєва, О.В. Коломієць, — К.: Національна академія внутрішніх справ, 2013. – 31 с.
3. Майор Ганс фон Дах Тотальний опір інструкція з ведення малої війни для кожного – Львів: Видавництво «Астролябія», 2014. – 160 с.
4. Суарес Г. Тактическое преимущество / Габриель Суарес. – К. : ЕСС, 2003. – 224 с.
5. 10. Gersons B. Police Psychology: operational assistant // POLICE (USA), 1994, May. – P. 16; 21.
6. 11. Gersons B.P.R. Patterns of PTSD among Police Officers following Shooting Incidents: A Two-Dimensional Model and Treatment Implications // Journal of Traumatic Stress. – 1989. – Vol. 2, №3. – P. 247-257.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

1. Офіційне Інтернет-представництво Президента України (<http://www.president.gov.ua>).
2. Сайт Верховної Ради України (<http://www.rada.gov.ua>).
3. Верховний Суд (<https://supreme.court.gov.ua>).
4. Урядовий портал – єдиний веб-ресурс органів виконавчої влади України (<http://www.kmu.gov.ua>).
5. Міністерство внутрішніх справ України (<http://www.mvs.gov.ua>).
6. Міністерство освіти і науки України (<http://www.mon.gov.ua>).

ОСНОВНИЙ ТЕКСТ ЛЕКЦІЇ

«Особливості конвоювання в пішому порядку та на різних видах транспорту».

Конвоювання в пішому порядку

Конвоювання затриманих і осіб, які тримаються під вартою у пішому порядку здійснюється у виняткових випадках, на невеликі відстані, коли немає можливості доставити цих осіб за місцем призначення транспортними засобами:

На станціях, в аеропортах - від спеціальних автомобілів (приміщень обмінних пунктів) до вагонів, літаків, якщо між ними відсутні під'їзні шляхи, і в зворотному напрямку;

Від спеціальних автомобілів - до камер для перебування підсудних у судах або до відведених для цього приміщень у місцях виїзних засідань судів,

до місця проведення слідчих дій, до лікувальних закладів, прокуратури і в зворотному напрямку;

Від місця затримання осіб, які втекли з ІТТ або від конвою, - до найближчого пункту їх передання, якщо немає можливості застосувати транспортні засоби.

Забороняється конвоювання затриманих і осіб, які тримаються під вартою пішим порядком вулицями населеного пункту, пасажирськими платформами під час посадки (висадки) пасажирів у потяг, через приміщення вокзалів та інші місця скупчення громадян.

При пішому конвоюванні затримані та особи, які тримаються під вартою конвоюються по одному з обов'язковим фіксуванням рук у наручники в положення „ззаду”.

Розстановка конвою в цих випадках здійснюється в такий спосіб: два конвоїри розташовуються з обох боків конвойованого, а начальник конвою (старший конвоїр) - позаду всієї групи;

якщо до складу конвою виділяється працівник міліції із службовим собакою, він розташовується праворуч (ліворуч) чи позаду конвойованих на відстані, яка виключає можливість наближення до них собаки впритул.

Перед початком руху начальник конвою (старший конвоїр) оголошує: "Конвойований! Ви переходите в підпорядкування конвою. Під час руху забороняється голосно розмовляти, курити, вступати в будь-які контакти із

сторонніми особами, зупинятися чи прискорювати темп руху. Попереджаю: у разі втечі буде застосована зброя!".

Конвоїр, що помітив порушення конвойованим цих правил, установленим сигналом повідомляє про це начальника конвою (старшого конвоїра) і вживає заходів до наведення порядку.

Рух у місцях масового перебування людей, залізничним полотном, берегами рік, а також темної пори доби забороняється

Конвоювання в автомобілях

Перед посадкою конвойованих у спеціальний автомобіль начальник конвою (старший конвоїр) перевіряє технічний стан кузова та його відповідність санітарним нормам, справність охоронно-попереджувальної сигналізації, засобів зв'язку, освітлення, аварійних засобів та вентиляції, дверей і замків камер, міцність кріплення лавок та іншого устаткування. Вживає заходів для вилучення предметів, які можуть бути використані для втечі або нападу. Спеціальний автомобіль повинен бути заправлений пально-мастильними матеріалами, необхідними для виконання поставленого завдання.

У необхідних випадках начальник конвою (старший конвоїр) доповідає начальникові органу про необхідність посилення охорони конвойованого під час посадки (висадки) шляхом виставлення додаткових постів міліції.

Посадка конвойованих в ІТТ, СІЗО проводиться у двориках для заїзду спеціальних автомобілів. У разі відсутності таких двориків, а також при конвоюванні затриманих і осіб, які тримаються під вартою з інших приміщень автомобіль подається, за можливістю, впритул до входних дверей (воріт) будови, а за наявності умов установлюється тимчасовий металевий коридор.

Конвойовані по одному підводяться до дверей кузова автомобіля, начальник конвою (старший конвоїр) по черговою направляє їх у кузов, звіряє в кожного прізвище і вголос рахує. При цьому один з конвоїрів (у кузові без зброї) відповідно до вказівки начальника конвою (старшого конвоїра) розташовує затриманих і осіб, які тримаються під вартою у камерах, повторюючи вголос рахунок. Інші конвоїри стежать за додержанням порядку посадки в автомобіль, не допускаючи скупчення навколо нього сторонніх громадян.

Затримані та особи, які тримаються під вартою, розміщуються в камерах спеціального автомобіля в суворій відповідності до визначених посадкових місць з додержанням вимог ізоляції, зазначених в особових справах конвойованих або осіб, визначених начальником органу (командиром підрозділу). (Змінено наказом МВС від 02.11.2012 № 1002).

Конвоювання затриманих і взятих під варту чоловіків і жінок, а також неповнолітніх без відповідної внутрішньої ізоляції забороняється. Окремо від інших затриманих і осіб, які тримаються під вартою та ізолювано між собою конвоюються хворі на активну форму туберкульозу легенів, хворі на психічні, інфекційні захворювання.

Після посадки конвойованих начальник конвою (старший конвоїр) проводить контрольну перевірку дотримання правил ізоляції, дає вказівку щодо розміщення конвою і займає місце відповідно до розстановки наряду. Ключі від замків камер зберігаються в начальника конвою (старшого конвоїра), який після

уточнення сигналів з водієм дозволяє відправлення. Швидкість руху автомобіля не повинна перевищувати 60 кілометрів на годину.

Камери спеціального автомобіля повинні бути освітлені протягом усього часу тримання в них затриманих і осіб, які тримаються під вартою. Якщо біля камер конвойованих є двоє конвоїрів, один з них призначається старшим.

У виняткових випадках після узгодження з управліннями (відділами) поліції ГУНП МВС, РУП МВС, дозволяється конвоювання в легковому автомобілі лише однієї затриманої чи взятої під варту особи, яка поміщається на заднє сидіння між двома конвоїрами і на яку надягаються наручники. Двері автомобіля фіксуються в зачиненому стані, скло вікон піднімається.

Перевезення затриманих і осіб, які тримаються під вартою у необладнаних, відкритих або тентових автомобілях, в автомобілях з перекидним кузовом, а також на мотоциклах (мопедях, моторолерах) забороняється.

У разі конвоювання затриманих і осіб, які тримаються під вартою у спеціальних і легкових автомобілях увесь склад конвою озброюється пістолетами, а при посиленому варіанті несення служби начальник конвою (старший конвоїр) озброюється пістолетом, а конвоїри - автоматами.

Склад звичайного конвойного наряду для охорони затриманих і осіб, які тримаються під вартою під час перевезення спеціальними автомобілями призначається з розрахунку:

- на спеціальних автомобілях, розрахованих на перевезення не більше 4-х конвойованих, - 3 працівники;

- на спеціальних автомобілях, розрахованих на перевезення не більше 8-ми конвойованих, - 4 працівники;

- на спеціальних автомобілях, розрахованих на перевезення не більше 24-х конвойованих, - 5 працівників;

- на спеціальних автомобілях, розрахованих на перевезення більш як 24-х конвойованих, - 7 працівників та додатково 1 працівник на кожних 5 конвойованих.

При перевезенні спеціальним автомобілем більше 10 конвойованих осіб в обов'язковому порядку виділяється автомобіль супроводу з нарядом не менше 3-х працівників міліції. Старшим призначається особа середнього або старшого начальницького складу.

Конвоїр біля камер спеціального автомобіля повинен вести постійний нагляд за поведінкою конвойованих, не дозволяти їм затуляти зсередини оглядові ґрати, галасувати, курити, псувати устаткування кузова, а також перемовлятися чи перестукуватися з особами, які перебувають в інших камерах. Якщо ці вимоги порушуються, слід подавати в кабінку сигнал про зупинку й разом з начальником конвою (старшим конвоїром) вживати заходів до припинення порушень. При цьому двері камер відчиняє лише начальник конвою (старший конвоїр).

У разі необхідності відправлення природних потреб конвойованими або зниження температури повітря до - 25 °С і перебування в дорозі понад 2 години, а також при великих заметах і бездоріжжі, коли рух ускладнений, начальник конвою (старший конвоїр) передає конвойованих у найближчий ІТТ для перебування до поліпшення погодних умов, про що доповідає начальникові органу (командирові підрозділу), який призначив конвой. Документи, зазначені

в додатку 2 до Інструкції разом з рапортом начальника конвою (старшого конвоїра) передаються у відповідний ІТТ (копія рапорту залишається у начальника конвою (старшого конвоїра)).

Зупинки в дорозі під час конвоювання та виведення конвойованих із спеціальних автомобілів без крайньої потреби категорично заборонені.

Для висадження конвойованих у кінцевому пункті призначення міліціонер-водій за розпорядженням начальника конвою (старшого конвоїра) зупиняє автомобіль у заздалегідь визначеному місці, яке, за можливістю, виключає доступ сторонніх осіб; у судах за наявності умов устанавлюється складаний металевий коридор; затримані і особи, які тримаються під вартою по одному, в наручниках, під охороною конвоїрів, за командою начальника конвою (старшого конвоїра) виводяться у приміщення.

Технічні вимоги до спеціальних автомобілів для перевезення затриманих і взятих під варту осіб

Для перевезення осіб, взятих під варту, кільцевими маршрутами конвоювання використовуються спеціально обладнані автомобілі (автобуси) загальною пасажиромісткістю до 50 осіб, на маршрутах прямого конвоювання - спецавтомобілі, як правило, пасажиромісткістю від 4 до 14 осіб.

Замовлення на виготовлення спеціальних автомобілів, призначених для перевезення затриманих і осіб, які тримаються під вартою, проводиться Департаментом матеріального забезпечення МВС України за попередньо розробленими Державним науково - дослідним інститутом МВС України та Департаментом громадської безпеки МВС України технічними завданнями. Прийняття в експлуатацію таких автомобілів на заводах-виробниках проводиться комісією МВС України у складі представників зазначених підрозділів. (Змінено наказом МВС від 02.11.2012 № 1002).

Кузов спецавтомобіля повинен бути суцільнометалевим. Його зовнішня обшивка виконується із сталевих листів завтовшки 1,0 мм, внутрішня - зі сталевих оцинкованих листів завтовшки 0,55 мм та з'єднується з каркасом за допомогою відкривних заклепок кроком не більше 75 мм. Між внутрішніми та зовнішніми листами обшивки передбачається теплоізоляція. Стеля і бокові карти оздоблюються пластиком.

Шасі обладнуються запобіжниками протидії розкачування автомобіля або відриву кузова і повинні мати необхідний запас вантажопідйомності.

Підлога кузова виконується з листової рельєфної сталі завтовшки не менше 2,0 мм. На підлозі у відсіку для конвойного наряду та на проході встановлюється гумове покриття.

Внутрішнє планування салону, за винятком спецавтомобілів, призначених для перевезення не більше 4-х конвойованих осіб, передбачає облаштування одномісних, двомісних, чотиримісних, а також загальних камер, коридору між ними, відсіку конвою, спеціально відведеного місця для перевезення речей заарештованих, місця для зберігання спеціального інвентарю. Камери між собою відокремлюються металевими перегородками, обладнуються дерев'яними лавами, виготовленими в металевому каркасі, і міцно кріпляться до підлоги або перегородок. У камерах спецавтомобілів (автобусів) дозволяється облаштовувати під стелею віконні отвори розміром 100 мм за вертикаллю і 400

мм за горизонталлю, в які ззовні встановлюється затемнене броньоване скло та металеві ґрати діаметром прутка 6 мм і вічком 30 x 30 мм зсередини.

. Вхідні двері спецавтомобіля (автобуса) розміщуються в передній правій частині і можуть мати пневматичний привід відкривання. Усі двері оснащуються обмежувачами відкриття та замками камерного типу, які зачиняються автоматично, а потім - спеціальним ключем на два оберти. Замок вхідних дверей повинен відмикатися ключем з обох- боків. Верхня частина дверей камер на висоті 1200 мм від підлоги виконується із ґрат діаметром прутка 6 мм і вічком 30 x 30 мм.

Місце для водія відокремлюється від проходу металевою решіткою діаметром прутка не менше 6 мм і вічком не більш як 50 x 50 мм.

У відсіку конвою облаштовуються м'які сидіння для конвойного наряду та віконні отвори (розміром 500 x 400 мм), де встановлюються паралельно розташовані на відстані 100 мм металеві прутки діаметром 6 мм. Вікно обладнується рухомим склом із запірним пристроєм.

У салоні та камерах передбачаються вентиляційні пристрої, додаткові автономні обігрівачі. Аварійні (вентиляційні) люки розміщують лише у відсіку для наряду й облаштовують спеціальним замком.

Планування спецавтомобілів, розрахованих для перевезення 4-х конвойованих осіб, передбачає обладнання однієї камери в задній частині автомобіля, вхід до якої передбачається через відсік конвою. Облаштування дверей у задній частині спецавтомобіля забороняється.

Обладнання спецавтомобіля виготовлюється без гострих кутів і небезпечних конструктивних особливостей, рухомі частини повинні мати фіксуючі елементи.

Конструкція спецавтомобілів повинна відповідати ГСТУ 60.2-0001-7584-011-2001 „Засоби транспортні дорожні. Технічні вимоги до безпечності конструкції автобусів загального призначення, які знаходяться в експлуатації”.

Спецавтомобіль в обов'язковому порядку обладнується радіостанцією, пристроєм сигнально-гучномовним і укомплектовується огорожувальними ковпаками, світловідбивною стрічкою (довжиною 50-75м), спеціальними тросами з наручниками, число яких повинне бути не менше кількості конвойованих осіб, засобами обмеження зору (еластичні пов'язки тощо), двома вогнегасниками, автомобільною аптечкою.

Обладнання спецавтомобіля засобами сигналізації проводиться відповідно до попередньо розробленого технічного завдання.

Блокуванню оповісниками сигналізації підлягають:

двері камер;

вхідні двері;

аварійні (вентиляційні) люки.

Монтаж кабелів, дротів ліній проводиться у трубах, каналах, пустотах обшивки. Кінцеві вимикачі (оповісники) дверей камер виконуються приховано. Шлейфи блокування виводяться на спеціальний пристрій поблизу водія і повинні мати звуковий сигнал.

Салон спеціального автомобіля (автобуса) обладнується пристроєм відеоспостереження із супроводженням звуку та виведенням зображення на

монітор у кабіні водія (старшого конвою). (Додано наказом МВС від 02.11.2012 №1002).

Конвоювання у вагонах пасажирських потягів

Конвоювання затриманих та осіб, які тримаються під вартою здійснюється, як правило, у спеціальних вагонах або в спеціально обладнаних для такого перевезення купе пасажирських потягів загального користування.

У разі необхідності позапланового конвоювання з дозволу начальника відповідного ГУНП МВС, РУПМВС, перевезення осіб, які тримаються під вартою здійснюється в окремих купе вагонів пасажирських потягів з розрахунку не менше трьох конвоїрів на одного конвойованого. Склад конвою озброюється пістолетами.

Начальник органу (командир підрозділу), що направляє конвой, повинен вжити заходів до посилення охорони конвойованих при посадці їх у потяг, а також завчасно поінформувати начальника відділу поліції у кінцевому пункті призначення про час прибуття конвою і характер допомоги, яку потрібно надати.

Затримані та особи, які тримаються під вартою доставляються на вокзал (станцію) завчасно за можливістю безпосередньо до вагона поїзда. До висадки їх із спеціального автомобіля начальник конвою (старший конвоїр) особисто оглядає приміщення (купе-вагонів), призначені для тримання конвойованих, зачиняє в них вікна, перевіряє справність освітлення, вентиляції, виставляє біля дверей постового з підлеглих йому конвоїрів.

Конвойовані особи направляються в поїзд по одному в супроводі начальника конвою (старшого конвоїра) і конвоїра. Додаткові наряди поліції при цьому несуть службу на пероні вокзалу (станції).

Будь-яке пересування конвойованих під час посадки (висадки) пасажирів забороняється.

Виведення затриманих і осіб, які тримаються під вартою у туалет здійснюється по одному під охороною начальника конвою (старшого конвоїра) і конвоїра, які розташовуються попереду й позаду конвойованого. Туалет спочатку оглядається, вікна в ньому зачиняються. Начальник конвою (старший конвоїр) займає місце у тамбурі біля туалету, конвоїр фіксує свою ліву руку та праву руку конвойованого наручниками з подовжувачем і займає місце біля дверей туалету, які повинні залишатися напіввідчиненими.

На стоянках поїзда, під час посадки (висадки) пасажирів, а також під час проходження небезпечних для руху ділянок (у тунелях) конвой повинен посилювати контроль за поведінкою затриманих і взятих під варту осіб.

Начальник конвою (старший конвоїр) повинен узгодити з начальником поїзда дії конвою на випадок надзвичайних подій, забезпечити суворе дотримання складом конвою й конвойованими правил, установлених для пасажирів; постійно керувати конвоем, відлучатися лише для вирішення питань, безпосередньо пов'язаних із охороною затриманих і взятих під варту осіб, і для виконання завдань щодо їх конвоювання.

Конвоювання в літаках

Конвоювання затриманих і осіб, які тримаються під вартою у літаках проводиться в екстрених випадках з дозволу начальника відповідного ГУНП

МВС, РУПМВС, для чого призначається посилений конвой, увесь склад якого озброюється пістолетами.

Начальник органу (командир підрозділу), який направляє конвой, повинен завчасно повідомити експлуатанта (перевізника) та адміністрацію аеропорту про дату перевезення конвойованих осіб, номер рейсу, яким вони мають перевозитись, кількісний склад конвойного наряду, їх озброєння, марку спеціального автомобіля та його державний номер. Забезпечити посилену охорону при посадці, своєчасно повідомити начальника органу в кінцевому пункті призначення про дату і час вильоту. Останній повинен направити до місця посадки літака спеціальний автомобіль і додатковий наряд міліції.

Перед вильотом літака конвойний наряд пред'являє співробітникам служби авіаційної безпеки в аеропорту документи, що підтверджують оплату за перевезення, та спеціальний дозвіл уповноваженого органу на право збереження та носіння табельної вогнепальної зброї, повідомляє командира повітряного судна, бортпроводників про номери крісел, які конвойовані повинні займати в літаку.

Конвойовані та конвоїри доставляються до літака і в зворотному напрямку в супроводі представника служби авіаційної безпеки аеропорту (експлуатанта) та працівників лінійних відділів внутрішніх справ.

Спеціальні автомобілі, якими затримані та осіб, які тримаються під вартою доставляються до аеропорту і в зворотному напрямку, за погодженням з адміністрацією аеропорту подаються безпосередньо до літака, прямуючи за автомобілем служби авіаційної безпеки аеропорту або в інші заздалегідь обумовлені місця. Перед посадкою в літак конвойовані обшуковуються конвоїрами: речі, тютюн, цигарки, сірники, запальнички та інші заборонені для зберігання предмети вилучаються, на конвойованих осіб надягаються наручники.

Посадка конвойованих у літак провадиться до розміщення в ньому пасажирів і тільки після проходження контролю на безпеку ручної поклажі багажу та особистого контролю за безпекою кожного з конвоїрів і конвойованих, а висадка їх провадиться після виходу пасажирів. Конвоїри при цьому розташовуються на полі аеродрому, біля вхідних дверей, з протилежного від трапа боку.

Для посилення охорони затриманих і осіб, які тримаються під вартою при посадці їх у літак у нічний час конвою виділяється працівник міліції із службовим собакою. Розміщення конвойованих у літаку проводиться в одному салоні. Конвоїри розташовуються на сидіннях з обох боків, а також позаду, або спереду, збоку, позаду.

У спеціально виділеному літаку конвоїри розміщуються в передній і задній частинах салону біля вхідних дверей, аварійних та розвантажувальних люків.

Начальник конвою з усіх питань режимного характеру зобов'язаний підтримувати зв'язок з екіпажем літака і забезпечувати виконання конвойованими і складом конвою всіх обов'язкових правил, установлених на

борту для пасажирів (прив'язування ременями до крісел, заборона пересування салоном при зльоті, посадці і т. ін.).

Конвоїрам з метою забезпечення безпеки польоту повітряного судна забороняється протягом польоту знімати наручники з конвойованих.

Конвоїри ведуть постійний нагляд за поведінкою конвойованих і забороняють їм вставати з місця, розмовляти між собою і з пасажирями, брати у них цигарки та інші предмети.

Виведення затриманих і осіб, які тримаються під вартою у туалет здійснюється по одному начальником конвою. Двері туалету під час перебування в ньому конвойованого залишаються відчиненими.

Під час тривалої стоянки літака в проміжному аеропорту (протягом півтори години і більше) конвойовані за згодою адміністрації аеровокзалу переводяться в ізольоване від пасажирів приміщення, а при затримці вильоту на ніч - в ІТТ місцевого органу внутрішніх справ.

Про наступний виліт літака начальник конвою інформує начальника органу (підрозділу), який призначив конвой, а також підрозділ поліції, до якого конвоюються затримані та взяті під варту особи.

У разі відсутності в аеропорту призначення спеціального автомобіля начальник конвою негайно встановлює зв'язок з начальником місцевого органу внутрішніх справ, доповідає про прибуття і далі діє за його вказівкою.

ВИСНОВОК

Службова дисципліна в Національній поліції України вимагає від усіх працівників суворої дисциплінованості, виняткової чесності, правової свідомості, чіткості та старанності, зразкової організованості. Вона свідчить, що спільні зусилля та добрі результати роботи працівників поліції можуть бути нівельовані правопорушенням, аморальним проступком або відступом від присяги бодай одного недбалого працівника. Необхідна взаємодія працівників поліції, окрім сумлінного виконання кожним з них свого службового обов'язку (ефективних та професійних дій з розкриття та розслідування злочинів, публічної безпеки та порядку тощо), а також неухильне дотримання законів, наказів, інструкцій та інших нормативних актів, що регламентують їхню діяльність.